

04.04.2011

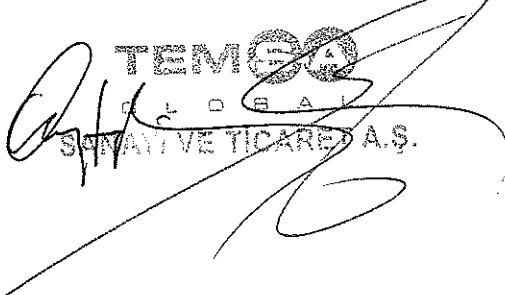
**İLGİLİ MAKAMA****Konu: Işık Geçirgenliği Düşük ‘Koyu Renkli-Karartılmış’ Camlar hakkında mevzuat**

Araçlara takılan camlar ile ilgili uyulması gerekli teknik şartları içeren mevzuat, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı tarafından yayınlanan ‘ Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onay yönetmeliği (MARTOY) kapsamında yürürlüğe konulan 92/22/AT Güvenlik Camı ile ilgili yönetmelik ve Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonunun yayınladığı AEK 43 sayılı Regülasyondur.

AEK 43 sayılı regülasyonun Ek 21’ in 4.2.2.1 maddesinde; araçta arka görüşü sağlayan 2 adet geri görüş aynası olması durumunda, arka camın ışık geçirgenliğinin %70’in altında olmasına müsaade edilmektedir. Araçta kullanılan arka camların koyu renkli-karartılmış olması durumunda, aracın sağ ve sol tarafında geri görüşü sağlayan aynaların kullanılması gerekmektedir. Bu şekilde sürücü tarafından arka tarafın görüşü sağlanabilmektedir.

Mitsubishi markalı L200 2,5 DI-D 4X4 tipli araçlarımızda kullanılan arka camlarımızın AEK (ECE) 43 regülasyonu göre gerekli tüm aksam onayları mevcut olup, Sanayi ve Ticaret Bakanlığında Tip Onay Belgesi alınmıştır. Söz konusu arka camlar ECE R 43 regülasyonunun 5.5.2 maddesinde tariflenen ‘ışık geçirgenliğinin %70’den az olması durumunda ‘V’ tipi kategorisinde olup, V işareti arka camın üzerinde işaretlenmiştir.

Sonuç olarak, araçlarımızda isteğe bağlı olarak kullanılan koyu renkli-arka camlar yürürlükte olan yönetmeliklere uygun olarak onaylanmış olup, Sanayi ve Ticaret Bakanlığında gerekli tip onay belgesi alınmıştır.

**TEMSA GLOBAL SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**

TEMSA GLOBAL  
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.