

MITSUBISHI MOTORS ÜÇ YENİ KONSEPTİ İLE CENEVRE FUARI'NDA 40. YILINI KUTLADI



Mitsubishi Concept GC-PHEV

Mitsubishi Concept AR



Mitsubishi Concept XR-PHEV



Değerli Mitsubishi Ailesi,

2013 yılını başarıyla geride bıraktık. Bu dönemde toplam pazar %9 büyürken, Mitsubishi olarak bizler %16'lık bir büyüme kaydettik. Hafif ticari araçlar pazarı %18 daralırken, Mitsubishi hafif ticari araç satışları %18 arttı. Pick-up pazarındaki güçlü oyuncumuz Mitsubishi L200 %26 pazar payı elde ederek açık ara pazar lideri oldu. Hafif kamyon segmentinde ise %32'lik pay ile iddiamızı sürdürdük.

2014'ün ilk çeyreğinde de büyümeye devam ediyoruz. İlk çeyrek sonunda pick-up segmentinde hem liderliğimizi koruduk, hem de pazar payımızı %26'dan %29'a çıkartmayı başardık. Hafif Kamyon segmentinde ilk çeyrek sonunda Mitsubishi Fuso Canter % 29 pazar payı ile lider konumda.

MITSUBISHI L200 PICK-UP PAZARI BİRİNCİSİ OLDU!

Mitsubishi Motors'un pick-up segmentindeki güçlü temsilcisi L200, sergilediği başarılı satış grafiği ile 2013 yılının lideri oldu.

Sınıfında, sağlamlığı ve dayanıklılığı ile öne çıkan, segmentinin öncüsü Mitsubishi L200, 2006 yılındaki lansmanından bugüne toplam 24.000 adetten fazla satarak en çok tercih edilen pick-up oldu. Mitsubishi L200, 2013 sonu itibarıyla toplam 3.589 adet satış ile %25,6'lık pazar payı elde ederek pick-up pazarında lider oldu.

Mitsubishi L200 zor ve ağır koşullarda çalışanların işlerini kolaylaştırırken üstün donanım özellikleri ile sürüş konforu da sunuyor. Kullanıcılarının hem iş, hem de özel kullanımla ilgili tüm beklentilerini karşılamak üzere tasarlanan Mitsubishi L200, bir kamyonetin sağlamlığının ve dayanıklılığının yanı sıra sınıfında öncü konfor ve güvenlik özelliklerine de sahip. Mitsubishi Motors'un altmış yıllık pick-up, yetmiş yıllık 4x4 teknolojisinin mirasçısı olan L200, RISE gövde yapısı ve darbe emici şasisi sayesinde rahatlıkla her türlü zorluğun üstesinden geliyor. L200'ler bir tonluk taşıma kapasitesi ile de her türlü işin ve yükün altından kolaylıkla kalkabiliyor.

L200 4x4 Intense ve Instyle modellerinde Super Select 4x4 dört kademeli sürüş sistemi bulunuyor. Super Select dört kademeli sürüş sistemi sayesinde L200, hem arazi koşullarında arazi dört çeker hem de normal yol koşullarında ve yüksek hızlarda sürekli

2014'ün ikinci çeyreğinde lanse edeceğimiz yeni B-sedan modeli Attrage ve 8.5 Ton Fuso Canter ile Mitsubishi markasını daha da güçlendireceğiz. Ayrıca satış sonrası hizmetler alanında devreye aldığımız yeni projeler ile daha müşteri odaklı, daha efektif çalışan bir satış sonrası hedefliyoruz.

Sağlam ve dayanıklı ürünleri ile öne çıkan Mitsubishi, yeni ürünleri ile çevreci yaklaşımını da kanıtıyor. Sınıfının en düşük karbon salımlı araçlarını satışa sunarken, PHEV ve EV (elektrikli) araçlar ile ürün gamını da genişletiyor. Önümüzdeki senelerde halen satışını yaptığımız Space Star, ASX, Outlander gibi araçlarımızın elektrikli ve hibrid versiyonlarını da pazara sunma fırsatımız olacak. Ülkemizdeki vergi sistemi bu tip araçları desteklerse, önemli oranda satış potansiyelinin doğacağına inanıyoruz.

Eşref Zeka

Genel Müdür V.



dört çeker olarak hareket edebiliyor. L200 4x4 Instyle ve Intense modellerinde sınıfında lider ASTC ve arka diferansiyel kilidi Off - road donanımı olarak sunuluyor. ASTC (Aktif Stabilite Çekiş Kontrolü) güvenlik sistemi, hem aracın virajlarda savrulmasını engelliyor, hem de patinaja düşmesini engelleyerek çekişi artırıyor.

Yüksek kalite, kullanıcı dostu özellikler, çarpıcı iç ve dış tasarımı da L200'ü bir adım öne çıkıyor. Tüm bu özellikleriyle sınıfında tartışmasız lider olan L200, ikinci eldeki yüksek değeri ile de kullanıcılarına kazandırmaya devam ediyor.



Elmas

Mitsubishi Motors / Mitsubishi L200

MITSUBISHI MOTORS ÜÇ YENİ KONSEPTİ İLE CENEVRE FUARI'NDA 40. YILINI KUTLADI

Avrupa faaliyetlerinin 40. yılını kutlayan Mitsubishi Motors, bu yıl 84.sü düzenlenen Cenevre Motor Show'da üç yeni konsepti ile boy gösterdi.

1974 yılında Londra Motor Show'da sergilediği Lancer ile Avrupa faaliyetlerine başlayan Mitsubishi Motors, 40. yılını 6 Mart 2014 tarihinde kapılarını açan Uluslararası Cenevre Otomobil Fuarı'nda, dünyanın ilk 4x4 plug-in hibrit aracı olan Outlander PHEV lansmanı ile kutladı. Ayrıca Mitsubishi Motors, fuarda üç yeni konseptini Avrupalı müşterileri ile buluşturdu ve gelecek planlarını anlattı.

Mitsubishi Motors, @earth Technology yaklaşımını, gelişmiş teknolojisini, çevre duyarlılığını, sürüş performansını, sağlamlık ve güvenlik konularını bu üç konsept SUV araçta hayata geçirmeyi hedefliyor.

Mitsubishi Motors'un yeni jenerasyon büyük SUV aracı **Konsept GC-PHEV**, plug-in hibrit teknolojisi ile donatıldı. Konsept GC-PHEV, üstün sürüş performansı sunarken çevreye duyarlılığını da kanıtıyor. 3 litre V6 benzinli MIVEC motor, 8 ileri otomatik şanzıman, yüksek kapasite elektrik motoru ve batarya ile donatılan

Konsept GC-PHEV, Mitsubishi Motors'un Sürekli Dört Çeker Sistemi (S-AWC) sayesinde her türlü yol koşulu ve arazide üstün sürüş performansı sergiliyor. Konsept GC-PHEV, sürücüsünün en ekonomik şekilde aracını kullanmasını sağlamak için yeni nesil bilgi sistemleri ile donatıldı. Sürücü, sürüş esnasında ihtiyacı olan navigasyon, aktif güvenlik sistemleri ve şerit takip uyarı sistemi gibi tüm bilgileri ön camda takip edebiliyor. Konsept GC-PHEV, Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (Şerit Takip Sistemi ile koordineli çalışır.), Şerit Takip Sistemi, Yaya Çarpma Önleme Sistemi, Geri Kötü Nokta Uyarı Sistemi, Sürücü Takip Sistemi (Sürücünün yorgun olduğunu fark eder ve uyarı verir.) gibi ileri seviye güvenlik sistemleri ile fuarın öne çıkan araçlarından biriydi.

1.1 litre benzinli turbo MIVEC motor (hafif ve kompakt) ile donatılmış, önden çekişli PHEV teknolojisine sahip kompakt bir SUV olan **Konsept XR-PHEV**, spor coupe görünümünü andıran muhteşem tasarımı, seri sürüş performansı, verimli motoru ve yüksek kapasiteli bataryası ile fuarın en dikkat çeken araçlarından biri oldu.

Bir SUV aracın performansını hedefleyen, MVP boyutlarında olan, 1.1 litre benzinli turbo MIVEC motor ve 48V lityum-iyon batarya ile donatılan **Konsept AR** ise, yolcularını rahat ettirecek geniş iç hacmi ile konforuna önem veren herkesin beğenisini kazandı.



MITSUBISHI L200 GAZİANTEP VE DENİZLİ TARIM FUARI'NDA BOY GÖSTERDİ



Mitsubishi Motors'un pick-up segmentindeki güçlü temsilcisi sağlam ve dayanıklı L200, Gaziantep ve Denizli Tarım Fuarları'nda ziyaretçilerin beğenisine sunuldu.

Gaziantep Tarım Fuarı 6-9 Şubat 2014, Denizli Tarım, Sera ve Hayvancılık Fuarı 19-23 Şubat 2014 tarihleri arasında düzenlendi. Segmentinde sürdürdüğü başarılar ile ön plana çıkan ve sınıf lideri özelliklere sahip olan Mitsubishi L200, 4x2 Invite versiyonu ile Mitsubishi Motors standlarında ziyaretçileri ile buluştu.

Çiftçilerin en çok tercih ettiği bagaj havuzu, yan basamak, tampon koruma, krom roll-bar gibi aksesuarlar ile donatılan Mitsubishi L200, zor koşullarda çalışan üretici ve çiftçilerin işlerini kolaylaştırırken üstün donanım özellikleri ile sürüş konforu da sunuyor. Kullanıcılarının hem iş, hem de özel kullanımla ilgili tüm beklentilerini karşılamak üzere tasarlanan Mitsubishi L200, bir kamyonetin sağlamlığının ve dayanıklılığının yanı sıra, sınıfında öncü konfor ve güvenlik özelliklerine de sahip olmasıyla fuardakilerin beğenisini kazandı.

MITSUBISHI OUTLANDER PHEV LANSMANI BARSELONA'DA YAPILDI

Dünyanın ilk plug-in hibrit 4x4 aracı olan Outlander PHEV'in, Avrupa lansmanı Barselona'da gerçekleşti.

2012 Paris Motorshow'da dünya lansmanı yapılan, dünyanın ilk plug-in hibrit 4x4 aracı olan Outlander PHEV'in Avrupa lansmanı 4-5 Şubat 2014 tarihlerinde Barselona'da gerçekleşti. 2.000 kilometrelik Asia Cross Country Rally gibi zorlu bir parkuru sorunsuz tamamlayan Outlander PHEV, Avrupa'da (Hollanda ve Kuzey Avrupa ülkelerinde) şu ana kadar 8.197 adet sattı.

Sınıfının öncüsü Outlander PHEV, Mitsubishi Motors'un elektrikli araçlar (i-MiEV), 4x4 (Lancer Evolution) ve SUV (Pajero) araçlar konusundaki bilgi birikimi kullanılarak geliştirildi. Hem elektrikli hem de benzinli motor ile donatılan Outlander PHEV'de 2,0 lt. benzinli motor, 12 kWh lityum-iyon batarya, 70 kW jeneratör, ön ve arka tarafında 60 kW'lık iki elektrik motoru bulunuyor. PHEV çalışma sistemi, Outlander PHEV modelinin üç sürüş modu (Saf EV modu, Seri Hibrit Modu ve Paralel Hibrit Modu) arasındaki seçimi de otomatik olarak gerçekleştirerek sürüş performansını ve yakıt ekonomisini sürücü müdahalesine gerek olmaksızın artırıyor. Yakıt tüketimi 1,9 lt/100 km ile de oldukça iddialı olan Mitsubishi Outlander PHEV, i-MiEV'de olduğu gibi herhangi bir prize takılarak şarj edilebiliyor. Outlander PHEV'i rakiplerinden ayıran en önemli özelliği; araç seyir halindeyken (Seri hibrit ve Paralel hibrit modlarında) otomatik olarak kendisini şarj etmesi. Harici güç kaynağı bulunmadığı durumlarda "Batarya Şarj Modu" seçilerek kendisini şarj edebilmesi ve Fren Geri Dönüşüm Sistemi sayesinde frenleme yaparken motorun şarj edilmesi ile de Mitsubishi Outlander PHEV bir adım öne çıkıyor. Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, Önden Çarpışma Önleme Sistemi ve Şerit Takip Sistemi ile donatılan Outlander PHEV Euro NCAP testlerinden de 5 yıldız aldı ve 2013 yılında yine Euro NCAP tarafından Önden Çarpışma Önleme Sistemi "İleri Seviye Ödülleri"ne layık görüldü.



TEMSA MOTORLU ARAÇLAR SATIŞ MÜDÜRLERİ TOPLANTISI ANTALYA'DA GERÇEKLEŞTİ

Temsa Motorlu Araçlar Satış Müdürleri Toplantısı 11-12 Mart 2014 tarihleri arasında Antalya'da gerçekleşti. Türkiye'nin tüm bölgelerinden 36 adet yetkili satıcının satış müdürlerinin katılımıyla "Değişen Satış Dünyasında Verimlilik" semineri gerçekleşti. Seminer sonrası düzenlenen toplantıda ise Türkiye otomotiv pazarı, gelecek ürünler, hedefler ve 28 Mayıs tarihinde yürürlüğe girecek olan 6502 Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ile ilgili bilgiler paylaşıldı. Yetkili satıcılar ayrıca Antalya'nın muhteşem şelalerinden Manavgat Şelalesi'ni ve Anadolu'nun en eski yerleşimlerinden biri olan Side Antik Kenti'ni görme fırsatı yakaladı. Bu toplantı sayesinde Temsa Motorlu Araçlar Satış Müdürleri yılın ikinci çeyreğine moral depolayarak başlama imkanı buldu.



HARİKA BİR HAFTASONU İÇİN İĞNEADA...



Trakya'nın Karadeniz sahilinde güzel, şirin bir kasaba; İğneada... Haftasonu kaçamağı için harika bir seçim.

İlkbaharda İstanbul'a 250 km uzaklıktaki İğneada'ya yapacağınız bir gezinti farklı deneyimler yaşamaya olanak sağlayabilir. İlk olarak, Karadeniz'e karşı yapacağınız bir sabah kahvaltısıyla harika bir güne başlayabilirsiniz. Kahvaltıdan sonra adayı keşfe çıkabilir ve harika doğa fotoğrafları çekebilirsiniz.

İğneada çevresinde yörenin tarihine ışık tutan birçok tarihi yapı yer almaktadır. Sivrililer köyü Çatalarmut mevkiinde Cenevizliler'e ait yıkılmış kaleler, köy içerisinde Traklar'a ait evleri andıran eski yapılar, Hamam Gölü ile Bulanık Dere'nin denize döküldüğü yer arasında kalan ve Aypolos denilen bölgede tümülüsler, Longoz Ormanı içerisinde Traklar'a ait kazıklar üzerine oturtulmuş eski, ahşap ev kalıntıları... Evliya Çelebi Seyahatnamesi'nde 1660 yılında İğneada açıklarından geçerken Bulanık Dere'nin denize döküldüğü yerde üzeri kiremitli yaklaşık 300 haneli bir Rum yerleşim yerinin olduğunu yazmıştır.

İğneada'nın havası iştahınızı açacak... Çevreyi keşfettikten sonra güzel bir öğle yemeği için tercihinizi balıktan yana kullanabilir ve yöreye özgü tatları tadabilirsiniz. Akşam üzeri yine harika doğa fotoğrafları çekmek için bölgede dolaşabilir, farklı bitki türlerini inceleyebilir, yöre halkıyla sohbet edebilir ve güneşin batışını görebileceğiniz bir köşe bulabilirsiniz.

Günün sonunda konaklayabileceğiniz bölge otellerden birini seçer ve ertesi gün dönüş yoluna geçmeden önce yorgunluğunuzu atabilirsiniz.



200.000'inci MITSUBISHI SPACE STAR ÜRETİMDEN ÇIKTI



Üstün güvenlik özellikleri, ekonomik yakıt tüketimi ve full donanımı bir arada sunan Mitsubishi Motors'un küçük sınıftaki aracı Yeni Mitsubishi Space Star 200.000 üretim adedine ulaştı.

Mitsubishi Motors'un Tayland fabrikasında Mart 2012'de üretimine başlanan Mitsubishi Space Star'dan 200.000 adet üretildi. 66 ülkeye ihraç edilen Space Star, Mitsubishi Motors'un "Global Küçük" projesinin (global pazarlar için tek platform+tek fabrika+tek araç) ilk meyvesi. 77.691 adet Space Star Japonya pazarı için üretilirken 122.309 adedi ise ihraç edildi.

80 PS maksimum güç ve 106 Nm torka sahip Space Star, 1.2L DOHC MIVEC motor ve CVT şanzıman ile donatıldı. Çevreyi koruyan ve üstün yakıt ekonomisi sağlayan Auto Stop&Go sistemi, Space Star'ı sınıfının en çok tercih edilen araçlarından biri haline getiriyor. 865 kg ağırlığı ve 0,27'lik son derece düşük hava sürtünme kat sayısına sahip Space Star, 92 g/km karbon salımına ve 100 km'de sadece 4,4 litre gibi iddialı ortalama yakıt tüketimine sahip. Ayrıca ana bilgi ekranında bulunan ECO göstergesi sayesinde sürücüye daha ekonomik sürüş sağlıyor.

RISE gövde yapısına sahip Space Star; ASTC (Aktif Denge ve Çekiş Kontrol Sistemi), 6 adet SRS hava yastığı, HSA (Yokuş Kalkış Destek), ABS, EBD, BA ve ESS gibi üstün güvenlik özelliklerini de standart olarak sunuyor ve bu sayede herkesin beğenisini kazanarak rakiplerinden bir adım öne çıkıyor.

Türkiye'de "Invite" donanım paketi ile satışa çıkan Mitsubishi Space Star, dijital göstergeli tam otomatik klimadan otomatik yanar farlara, yağmur sensörlerinden torpido içindeki USB bağlantısına, 60:40 oranında yatan arka koltuklardan 15" alışımlı jantlara kadar, konforu göz önünde bulunduran daha pek çok özelliği ve full donanımı ile alıcıların göz bebeği haline geliyor.

MITSUBISHI OUTLANDER PHEV AVRUPA'DA 8.197 ADET SATTI!

Dünyanın ilk plug-in hibrit 4x4 aracı olan Outlander PHEV, Avrupa pazarına girdiği Ekim 2013 tarihinden bu yana 8.197 adet sattı.

2012 Paris Motorshow'da dünya lansmanı yapılan ve dünyanın ilk plug-in hibrit 4x4 aracı olan Outlander PHEV Ekim 2013'te Avrupa pazarına girdi. İlk olarak Hollanda ve Kuzey Avrupa ülkelerinde satışına başlanan araç için alınan 12.000 adetlik ön siparişin 8.197 adedi sahiplerine teslim edildi. 2014 yılında ise sadece Hollanda'da 11.000 adet Outlander PHEV siparişi verildi. Artan talebin karşılanması amacıyla Okazaki fabrikasının Outlander PHEV üretim kapasitesi 50.000 adet/yıllık olarak belirlendi. Mitsubishi Motors'un 2020 yılı hedefleri arasında global araç satışlarının %20'sinin elektrikli ve PHEV araçlar olması, Avrupa pazarının da, Outlander PHEV için en büyük pazar olması yer alıyor.



YENİ MITSUBISHI FUSO CANTER DUONIC ŞANZIMANI İLE AVANTAJIN TA KENDİSİ

Sınıfının ilk otomatikleştirilmiş vites sistemi DUONIC ile donatılan Yeni Mitsubishi Fuso Canter, düşük hızda ve dur kalk trafikte kullanıcılarına maksimum fayda sağlıyor.

Sağladığı birçok avantajla rakiplerinden ayrılarak öne çıkan ve segmentinin en fazla kazandıran aracı olma iddiasını taşıyan Mitsubishi Fuso Canter, yenilenen yüzü, yeni Euro 5 motoru, artan sürüş performansı, uzayan bakım aralıkları ve çift kavramalı otomatik şanzımanı Duonic ile kullanıcılarına artı kazanç sağlıyor.



Çift kavramalı otomatik şanzıman DuonicTM, hafif kamyon sınıfı için dünyada bir ilk.

Her zaman öncü olan Mitsubishi Fuso Canter, hafif kamyon sınıfında dünyada bir ilk olan Duonic çift kavramalı otomatik şanzımanı sunuyor. Duonic şanzımanlı Yeni Canter; üstün performans, konfor ve kesintisiz hızlanma avantajlarının yanı sıra yakıt ekonomisi de sağlıyor. Duonic şanzıman sayesinde Yeni Canter yokuşlarda yüklükten bile geri kaydırmıyor, sadece frenlerden ayak çekilerek, gaz basmadan hassas yanaşma yapılabilir, Eco Mode seçeneği sayesinde daha düşük yakıt tüketimi sağlıyor. Duonic şanzıman Eco Mode seçeneğinde normal trafikte %2, sıkışık trafikte ek %8 oranında yakıt tasarrufu sağlıyor. Ayrıca Duonic şanzıman çift kavrama özelliği sayesinde vites geçişlerinde yaşanan sarsıntı ve tork kesintisini minimuma indirerek sürüş performansı ve konforunu artırıyor. Islak tip çift kavraması sayesinde Duonic şanzıman bakım gerektirmiyor, bu da kullanıcıya hem zamandan hem de bakımdan kazandırıyor. Hassas ilerleme fonksiyonu sayesinde de yanaşma sırasında çarpma ihtimalini azaltıyor.

Nitelikli üst yapı firmalarının çözüm ortağı DuonicTM vitesli Mitsubishi Fuso Canter.

Nitelikli üst yapı ile donatılmış kamyonlar çoğunlukla düşük hızda ve dur kalk trafikte çalışır. Düşük hızlarda çalışan çöp kamyonu, yol süpürme aracı, yol çizme aracı vb. araçlarda çalışan duonic şanzıman ile donatılmış Mitsubishi Fuso Canter, çift debriyajı sayesinde balata değişimine ihtiyaç duymaz. Bu da hem yedek parça hem de zaman tasarrufu sağlar. Bu araçların bazı durumlarda hassas şekilde ileri ve geri gitmeleri gerekir, Canter'in sürüklenme fonksiyonu sayesinde çok düşük hızda hassas yanaşma yapılabilir. Ayrıca vites geçişlerinde tork kesintisinin çok az olması vites şokunu minimuma indirerek personelin çalıştığı çöp toplama aracı gibi araçlarda ekstra fayda sağlar. Araç, yokuşlarda kaydırmaması ve park kilidi sayesinde yüklükten bile kullanım kolaylığı sağlar.

BU UYGULAMA İLE KAYBOLMAYA SON!

Büyük otoparklar, dolambaçlı ara sokaklar, ilk defa gittiğiniz bir yer... Arabanızı bulmak bazen zor olabiliyor değil mi? İşte sizin için harika bir uygulama; "Arabam nerede?" "Arabam nerede?" uygulamasını akıllı telefonunuza indirerek arabanızı arama derdinden kurtulacak ve endişelere bir son vereceksiniz. Uygulamayı indirdikten sonra arabanızı parkettiğiniz yerin konumunu kaydedebilir, daha sonra ne zaman isterseniz harita üzerinden arabanızın nerede olduğunu görebilir ve ona kolayca ulaşabilirsiniz. "Arabam nerede?" uygulaması ile artık her yol çok kolay.



BU EV TEPETAKLAK!

Rusya'nın kültür başkenti St. Petersburg'da mobilyalarından tuvaletine kadar her şeyi baş aşağı duran ters ev ziyarete açıldı. Rusya'nın St. Petersburg şehrindeki bu ev diğerlerinden çok farklı. Enstalasyon (yerleştirme) sanatından esinlenerek inşa edilen evin, sadece dış görünüşü değil, tuvaletinden mobilyasına kadar içindeki bütün eşyalar ters duruyor. Kelimenin tam anlamıyla tepetaklak olmuş, çatısı zemin, zemini tavan olan ters eve gelen ziyaretçiler, bir anlık şaşkınlıktan sonra eğlenceli dakikalar geçiriyor ve farklı bir gün yaşıyor.



PORSELEN FİNCAN 36 MİLYON DOLAR!

Hong Kong'taki bir açık arttırmada, 15'inci yüzyıldan kalma küçük bir porselen fincan 36 milyon dolara alıcı buldu. İmparator Şenhua dönemine ait olduğu belirtilen 8 santimetre çapındaki, 500 yıllık fincan 36 milyon dolara satıldı. Şanghaylı koleksiyoncu Liu Yiqian tarafından satın alınan, üzerinde horoz, tavuk ve civciv resimleri bulunan bu fincan, dünyanın en pahalı fincanı olarak tarihe geçti. Haber kaynağı: www.ilginchaber.com

